

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGI

EGZ.

TEMAT:

**„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”
UMOWA NR ZP.272.14.2014**

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA
nr upr. OPL/0862/POOD/12**

mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

**mgr inż. Marek HUSARZ
nr upr. 208/DOŚ/06**

mgr inż. Marek Husarz
upr. bud. nr 208/DOŚ/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowo-robotniczej
(13/00/104) i
(13/00/106)

Starostwo Powiatowe w Białymostku
Wydział Budownictwa

Załącznik nr do decyzji

znak B

6740.2.104.2014.51

z dnia

22.10.2014.

GRODKÓW – 08.2014 r.

SPIS TREŚCI

- Oświadczenie projektanta	3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do PIIB	4-9

OPIS TECHNICZNY

1.	Dane ogólne	10
1.1.	Przedmiot opracowania	10
1.2.	Autor opracowania	10
1.3.	Podstawa opracowania	10
1.4.	Materiały wyjściowe	10
2.	Zakres opracowania	10
3.	Stan istniejący	11
4.	Stan projektowany	11
5.	Roboty ziemne	13
6.	Bilans powierzchni	13
7.	Odwodnienie	13
8.	Stan prawny gruntów	13
9.	Uciążliwość dla środowiska	14
10.	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków	14
11.	Wytyczne realizacji robót	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	Rys. 1
Plan sytuacyjny	Rys. 2.1
Plan sytuacyjny	Rys. 2.2
Przekrój konstrukcyjny	Rys. 3
Przekrój podłużny	Rys. 4



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA


Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt pt.

„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gnojna”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	



Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:
1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**





OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, 6 sierpnia 2014

Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:

2014-08-01 do dnia 2015-01-31



Przewodniczący Okręgowej Rady
Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Adam Rak

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, +48 77 441 38 99, e-mail: col@plib.org.pl, www.opl.pb.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





OKK 7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e P a n u

Marek Andrzej Husarz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 208/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują
1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



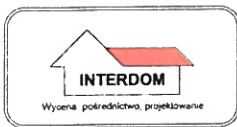
Skład orzekający OKK

Przewodniczący
Przewodniczący

1. mgr inż. Bronisław Włosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ARR



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi
Gnojna”

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej

Skład orzekający OKK

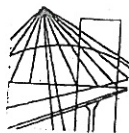
Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janaczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Andrzej Husarz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Marka Hłaski 45/4**
54-608 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0153/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Inż. **Aleksander Nowak**
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gnojna wraz z utwardzeniem terenu przy cmentarzu w m. Gnojna.

1.2 AUTOR OPRACOWANIA

Mgr inż. Marek Husarz – uprawnienia budowlane nr 208/DOŚ/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA – uprawnienia budowlane nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr **ZP.272.14.2014** zawarta pomiędzy Gminą Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, NIP 753-10-005-755, a Biurem Obsługi Nieruchomości „INTERDOM „ ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 Lubliniec, NIP 575-001-45-81.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.)
- Wizja w terenie w dniu 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlany swoim opracowaniem obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gnojna wraz z utwardzeniem terenu przy cmentarzu.

Gmina	obręb	Nr działki
Grodków	Gnojna	794; 470/2

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest we wsi Gnojna na działce nr 794. Jest to droga gruntowa służąca do obsługi terenów wykorzystywanych na działalność rolniczą oraz jako dojazd do cmentarza zlokalizowanego w m. Gnojna na działce nr 470/2. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga ta jest oznaczona symbolem KDPJ – ciągi pieszo jezdne.

3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE/NADZIEMNE

W obszarze opracowania zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz podziemna sieć teletechniczna która zostanie zabezpieczona rurą osłonową.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano jezdnię o szerokości istniejącej tj. 3,50m mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z rys. 2 – Plan sytuacyjny). Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S. Na połączeniu z istniejącą drogą wojewódzką DW378 zaprojektowano oporniki betonowe wtopione 30x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 15 cm. Dojazd do terenu cmentarza wraz z utwardzeniem terenu przed cmentarzem na działce 470/2 o nawierzchni z kostki betonowej.

Spadek poprzeczny jezdni oraz dojazdu do cmentarza jednostronny 2,0% w kierunku zgodnym ze spadkiem terenów przyległych.

Wody opadowe odprowadzane za pomocą odpowiednich spadków do terenu przyległego. W okolicy zjazdu z DW 378 wody opadowe odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego rowu przydrożnego.

4.1 PRZEROJE KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA JEZDNI (działka nr 794)

- | | |
|--|----------|
| - WARSTWA ŚCIERALNA Z BA | gr. 5cm |
| - WARSTWA WIAŻĄCA Z BA | gr. 7cm |
| - WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | gr. 20cm |
| - WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA
CEMENTEM O $R_m=2,5$ MPa | gr. 15cm |
| - PODŁOŻE G1 | |

KONSTRUKCJA ZIAZDÓW

- | | |
|--------------------------|---------|
| - WARSTWA ŚCIERALNA Z BA | gr. 5cm |
|--------------------------|---------|

- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA gr. 7cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 20cm
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA
CEMENTEM O $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

KONSTRUKCJA JEZDNI I PARKINGU (działka nr 470/2)

- KOSTKA BETONOWA CZERWONA gr. 8cm
- PODSYPKA Z MIAŁU KAMIENNEGO gr. 3cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 23cm
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA
CEMENTEM O $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

4.2 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PLANIE

Droga w planie przebiega w nowym śladzie wytyczonym w związku z wznowieniem granic ewidencyjnych działki 794. Działka drogowa posiada szerokość 5m. Droga składa się z odcinków prostych oraz łuków o spełniających wymagania MPZP (promień na łuku zewnętrznym nie mniejszy niż $R=11m$).

Droga łączy się z drogą wojewódzką nr 378. Łuki na zjeździe odpowiednio $R=12,0m$ i $R=9,0m$. Spadek podłużny zgodnie z wydanymi ZDW w Opolu warunkami (WD.4031.100.2014.PU.1) w kierunku od drogi.

Na połączeniu z drogą wojewódzką zaprojektowano opornik betonowy wtopiony o wymiarach 15x30cm.

Zjazd zlokalizowany na działce nr 737/7 objęty oddzielnym pozwoleniem na budowę.

4.3 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PROFILU

Wysokościowo projekt dowiązano do istniejącej terenu oraz do rzędnych drogi wojewódzkiej na początku odcinka projektowanego.

4.4 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m i spadku jednostronnym zgodnym z kierunkiem spadku terenu przyległego. Spadek poprzeczny projektowanej drogi wynosi 2,0%. Zgodnie z MPZP droga będzie pełniła rolę ciągu pieszo jezdnego.

4.5 WARUNEK MROZOODPORNOŚCI

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania 1.0 m,
- wsp. hz dla kategorii ruchu KR2 = 0.44,

powinna wynosić: $1.0 \cdot 0.44 = 0.44\text{m}$.

Projektowana konstrukcja: $5+7+20+15=47\text{ cm}$, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod przewidzianą grubość konstrukcji po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz przy zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Po wykonaniu koryta należy ocenić rzeczywistą grupę nośności podłoża, w przypadku otrzymania innej niż zakładana tj. G1, konieczne będzie podjęcie czynności przez Wykonawcę aby doprowadzi podłoże do kategorii G1.

6. BILANS POWIERZCHNI

Lp	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1.	Nawierzchnia bitumiczna	625 m ²
2.	Nawierzchnia z kostki betonowej	500 m ²

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do terenu przyległego. Kierunek spływu zgodny ze spadkiem istniejącego terenu.

8. STAN PRAWNY GRUNTÓW

Droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Gnojna będzie zlokalizowana na działce drogowej nr 794 oraz 470/2 które są własnością Gminy Grodków.

9. UCIAŻLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

10. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. znajduje się w strefie "B" ścisłej ochrony konserwatorskiej.

11. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował

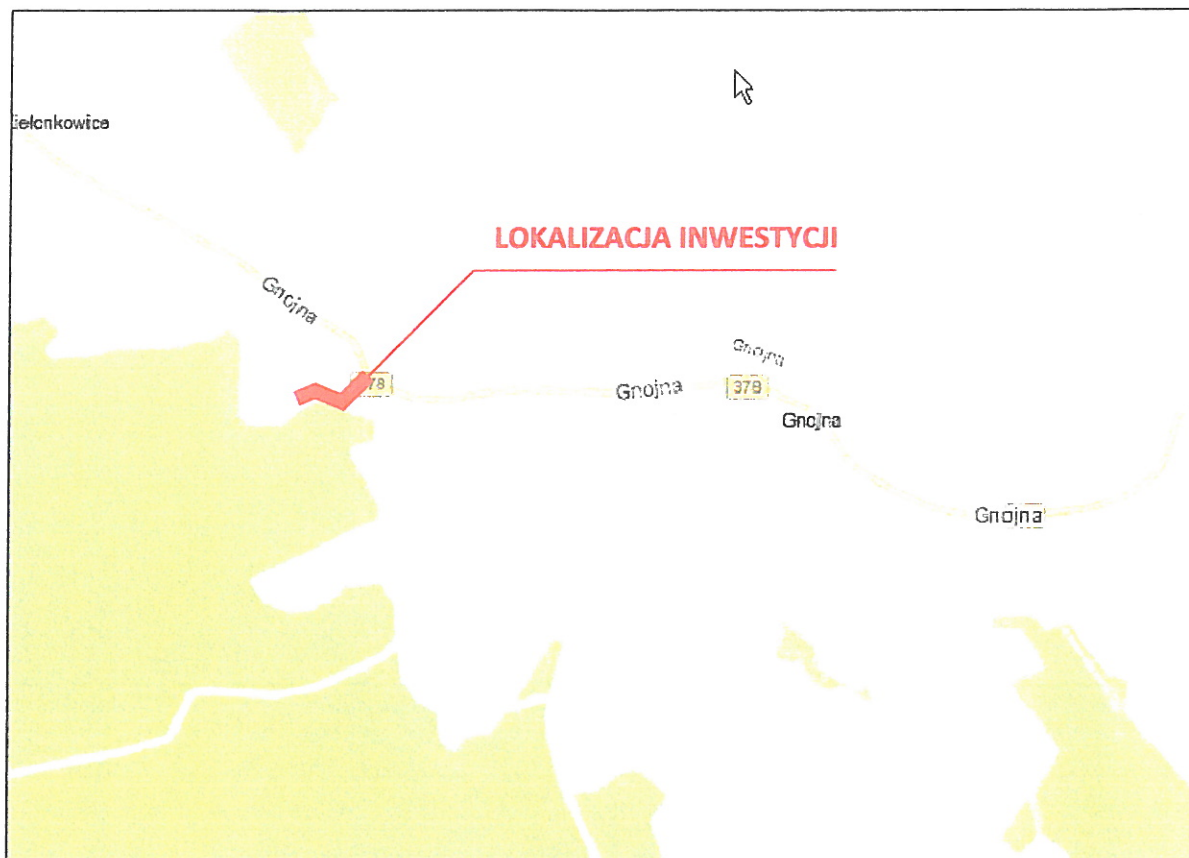
mgr inż. Przemysław Dłubała
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Marek Husarz

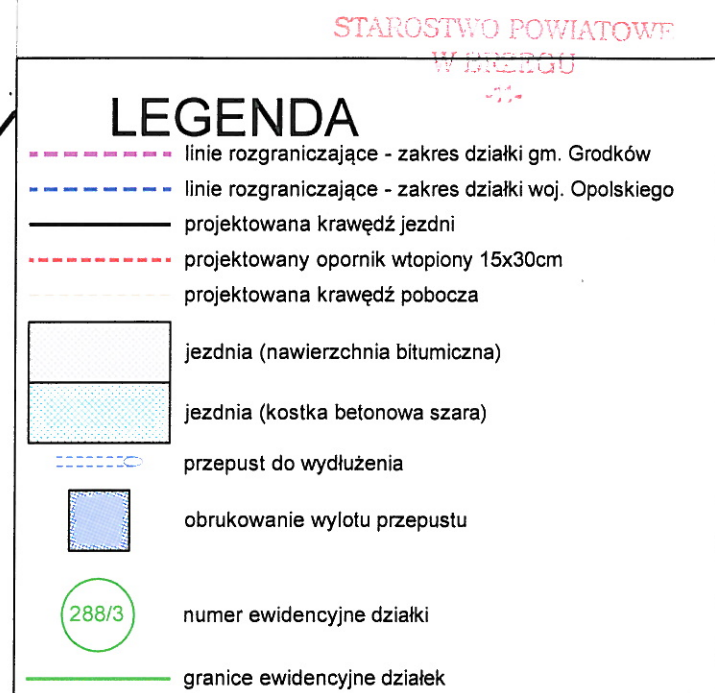
mgr inż. Marek Husarz
uprawnienia budowlane w specjalności
drogowej bez ograniczeń do kierowania
robotami budowlanymi (206/DOŚ/06) i
do projektowania (206/DOŚ/06)

Strona | 14





STAROSTWO POWIATOWE
W GRODKU
41-

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
Projektant			Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB		DROGI	08.2014	1



INWESTOR		GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyskiego 85, 42-700 LUBLINIEC

TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY - wariant 2

Projektant	Podpis
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06	

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	08.2014	2.2

Posadaż 122a. Sie ze zbrodni, z której został zwolniony wyrok sądu okręgowego z dnia 19.11.1991 r. (sygn. akt II 42/91) z powodu choroby psychicznej, która została zdiagnozowana przez lekarza psychiatrę, który stwierdził państwowego zarządcę, że jest on niezdolny do	[BL] Stosunek 1:1 P 122a. 204. 132e 2014-09-18 z up. STARSZY M. Kozłowski J. Kozłowski T. Kozłowski G. Kozłowski
--	--

CEODETA UPRAWNIŁY
mgr inż. Marcelli Woźniak
nr uprawnień: 0000000000000000

5620852.22

Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

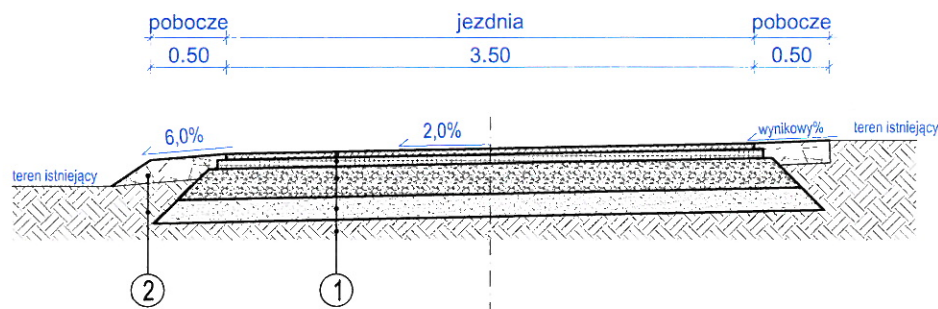
Arkusze nr : 1(2)

Sekcja mapy zas. : 6.140.14.24.1.1

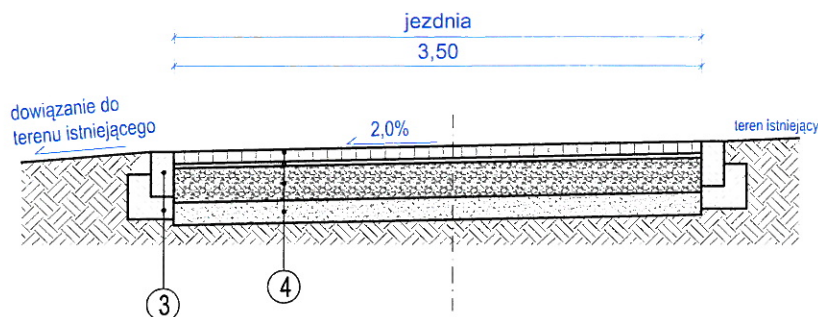
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodazyjnej	G.6640.1.961.2014
Nazwa miejscowości	Gnojna
Jednostka ewidencyjna - identyfikator	160103_5
Jednostka ewidencyjna - nazwa	Grodków - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny - nazwa	Gnojna - 0048
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	PL 2000 /18
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w par. 80 ust. 4 rozpor. MSWiA z dnia 09.11.2011 r.
Data opracowania mapy	04.09.2014

<p>Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku CAD na podstawie matrycy mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.</p> <p>Treść wektorowa opracowana wg. rozporządzenia</p> <p>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych</p> <p>Granice nieruchomości przyjęto wg. operatu ewidencji gruntów.</p>	
<p>Opracowali:</p>	<p>MACIEJ MUSIAŁEK, Tomasz Sobczak</p>
<p>Mapa opracowana została wykonana przez :</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNE</p> <p>NADIR</p> <p>TOMASZ SOBCHAK DOMASZEWSKA 43 83-642 PERZOW WP 911 178-48-83 HECGON 300812940 INFORMACJA GEODEZYJNA TEL: 846 0412 001</p>

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia bitumiczna



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia z kostki betonowej

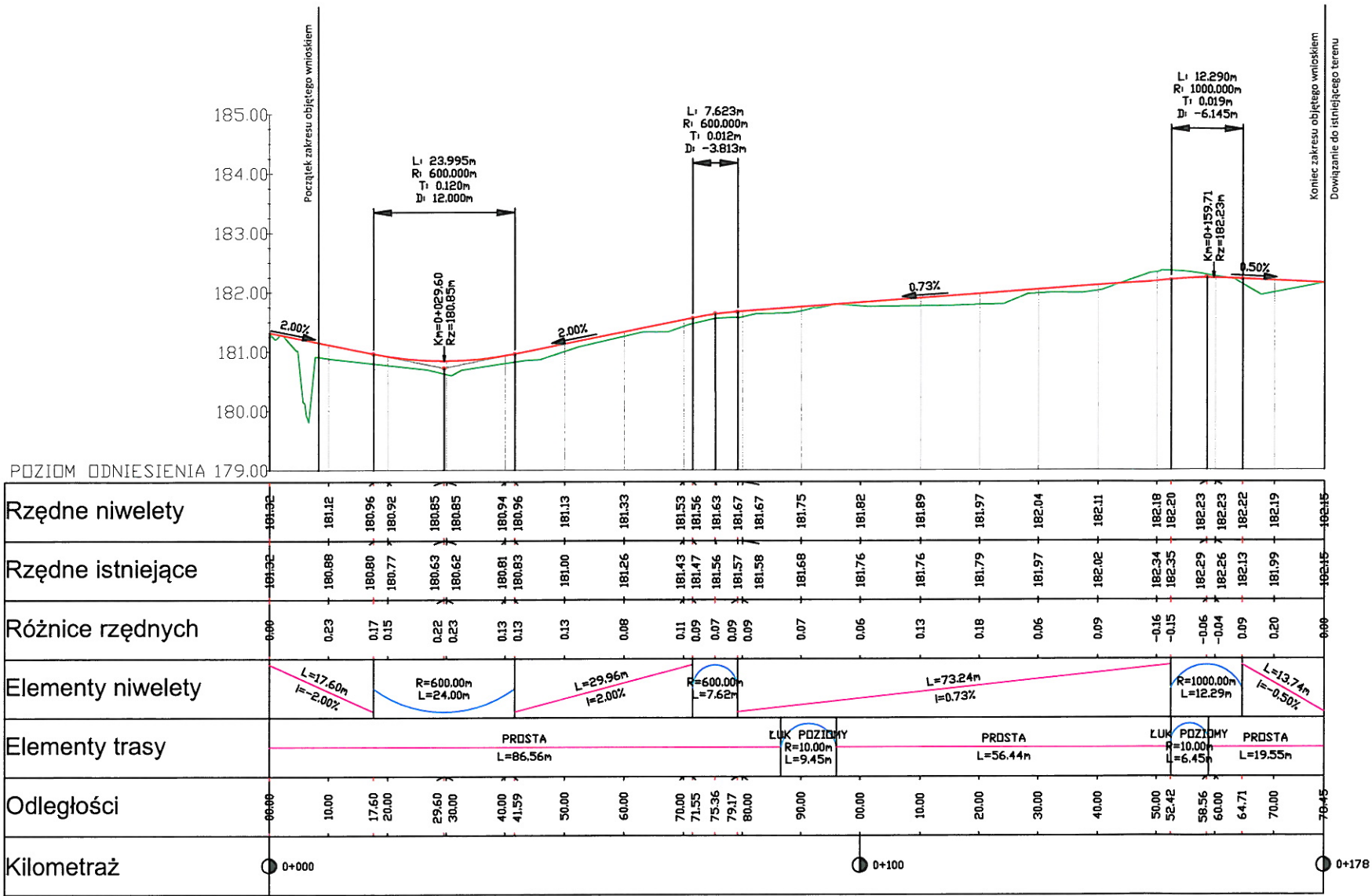


STAROSTWO POWIATOWE
W BIELCU

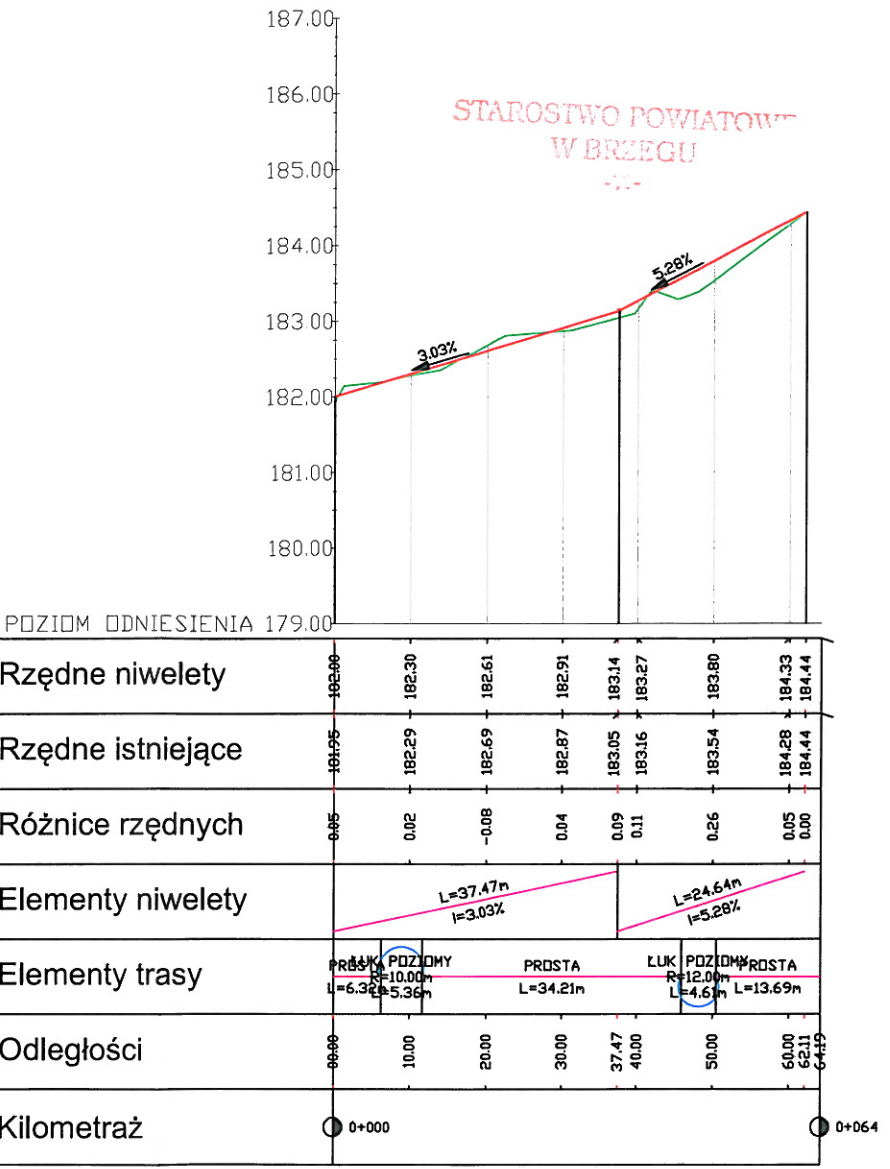
- ①
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m = 2,5$ MPa - gr. 15 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1
- ②
 - Nawierzchnia z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
 - Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- ③
 - Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- ④
 - Kostka betonowa szara gr. 8 cm
 - Podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 23 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m = 2,5$ MPa - gr. 15 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW						
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC						
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”						
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE						
<table><tr><td>Projektant</td><td>Podpis</td></tr><tr><td>mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12</td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06</td><td></td></tr></table>		Projektant	Podpis	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12		mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06	
Projektant	Podpis						
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12							
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06							
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.			
PB	1:50	DROGI	08.2014	3			

Profil drogi o nawierzchni bitumicznej



Profil drogi o nawierzchni z kostki betonowej



— Profil drogi
— Teren istniejący

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”			
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:100/1000	DROGI	08.2014	4